

Министерство образования Псковской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Великолукский политехнический колледж»

РАССМОТРЕНО

на заседании
предметно-цикловой комиссии

Протокол № 10 от 30.09.2025 г.

СОГЛАСОВАНО

с зам. директора по УПР
_____/В.А.Стулова

«30» сентября 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора ГПБОУ ВПК

«30» сентября 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Для обучения по образовательной программе профессионального обучения
– программе профессиональной подготовки по профессии рабочих

18511 Слесарь по ремонту автомобилей

г. Великие Луки
2025

Программа производственной практики разработана с учетом
- Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)
по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО): 23.01.17
Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом
Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2024 г. № 580
- Приказа Минобрнауки РФ и Минпросвещения РФ от 05 августа 2020 г. № 865
«О практической подготовке обучающихся»

Квалификации:

Квалификация: Слесарь по ремонту автомобилей – 2 разряд

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Псковской области «Великолукский политехнический колледж»
Псковская область, г. Великие Луки

Разработчики:

Стулова Валентина Александровна, заместитель директора по УПР
Буранов Сергей Анатольевич, мастер производственного обучения

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

1.1. Рабочая программа производственной практики является частью основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии рабочих Слесарь по ремонту автомобилей.

в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- **Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**
- **Производить текущий ремонт автотранспортных средств**

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цель:

Совершенствование профессиональных умений и навыков, формирование компетенций, необходимых для работы в условиях специфики конкретного производства

Задачами производственной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

2. Требования к результатам освоения программы производственной практики

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен усвоить виды профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующие им профессиональные компетенции:

ВПД	Требования к умениям
-----	----------------------

<p>Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</p>	<p>ПК 1.1. Определять техническое состояние систем, узлов и агрегатов автомобилей.</p> <p>ПК 1.2. Выявлять дефекты систем, узлов и агрегатов автомобилей.</p> <p>ПК 1.3. Осуществлять техническое обслуживание систем, узлов и агрегатов автомобилей</p>
<p>Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</p>	<p>ПК 2.1. Выполнять основные слесарные операции и производить технические измерения</p> <p>ПК 2.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.</p> <p>ПК 2.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>ПК 2.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.</p> <p>ПК 2.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей</p> <p>ПК 2.5. Производить ремонт и окраску кузовов.</p>

1.3. Общее количество часов на освоении производственной практики

Всего - 36 часов,

3.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование ПМ	Наименование разделов и тем	Содержание производственной практики по профилю специальности	Количество о часов	Уровень усвоения
ПМ.01 Устройство и техническое обслуживание автотранспортн ых средств	Раздел 1. Выполнение работ по диагностике и ТО автомобилей	<i>Обучающийся должен иметь практический опыт:</i> 1. Выполнения диагностических работ двигателя 2. Выполнения диагностических работ электрических и электронных систем 3. Выполнение диагностических работ трансмиссии 4. Выполнение диагностических работ ходовой части автомобиля 5. Выполнение диагностических работ механизмов управления 6. Выполнение диагностических работ кузовов, кабин и платформ 7. Выполнения работ по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей. 8. Выполнения работ по проведению регламентного технического обслуживания автомобилей. 9. Выполнения работ по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей.	18 часов	
ПМ.02 Ремонт автотранспортн ых средств	Раздел 2. Выполнение технической диагностики автомобилей	Обучающийся должен иметь практический опыт: 1. Выполнения ремонтных работ двигателя 2. Выполнения ремонтных работ электрических и электронных систем 3. Выполнения ремонтных работ трансмиссии 4. Выполнения ремонтных работ ходовой части автомобиля 5. Выполнения ремонтных работ механизмов управления 6. Выполнения ремонтных работ кузовов, кабин и платформ	18 часов	
		Всего	36	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика является обязательным разделом образовательной программы среднего профессионального образования. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и может реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательным учреждением по каждому виду практики.

Цель производственной практики – закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе изучения профессиональных модулей, а также сбор, систематизация и обобщение практического материала в т.ч. для использования в выпускной квалификационной работе

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Студенты проходят практику по направлению колледжа на основе договоров с предприятиями и организациями.

Места и условия проведения практик оговорены в договорах.

Примерный перечень организаций (предприятий), обеспечивающих организацию производственной практики наибольшего кол-ва обучающихся

1. МУП «ДСУ г. Великие Луки»
2. МУП «Тепловые сети» г. В-Луки, ул. Л. Тостого, д. 2
3. ГППО «Славяне» г. В-Луки, пр-д Сигорицкий, д. 2
4. ООО «Завод РТИ» г. Великие Луки ул. 3-ей Ударной Армии, 68 ОГРН 1046000100640
5. ООО «Авторитет» г. Великие Луки, пр-т Гагарина д. 18/15
6. ООО «СМУ-278» г. Великие Луки, ул. Промышленная д. 4

Аттестация по итогам производственной практики по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится на основании результатов, подтверждаемых отчетами и дневниками практики студентов, а также отзывами руководителей практики на студентов. Результаты прохождения производственной практики учитываются при проведении государственной итоговой аттестации.

4.2. Руководство производственной практикой профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Общее руководство производственной практикой осуществляет мастер производственного обучения. Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

В условиях производства непосредственное руководство производственной практикой студентов осуществляет ответственный работник предприятия.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

Результаты обучения (освоенный практический опыт)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей. ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей. ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	оценка качества выполненных работ в соответствии с заданными критериями экспертное наблюдения во время практических упражнений проверочная работа
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей. ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей. ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	оценка качества выполненных работ в соответствии с заданными критериями экспертное наблюдения во время практических упражнений проверочная работа
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК 3.4. Производить текущий ремонт	оценка качества выполненных работ в соответствии с заданными критериями экспертное наблюдения во время практических упражнений проверочная работа

<p>ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.</p>	
--	--