

Министерство образования Псковской области  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Великолукский политехнический колледж»**

---

**РАССМОТРЕНО**

на заседании  
предметно-цикловой комиссии

Протокол № 10 от 30.09.2025 г.

**СОГЛАСОВАНО**

с зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ /В.А.Стулова

«30» сентября 2025 г.

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом директора ГПБОУ ВПК  
«30» сентября 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Для обучения по образовательной программе профессионального обучения  
– программе профессиональной подготовки по профессии рабочих

**18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

**г. Великие Луки  
2025**

Программа производственной практики разработана с учетом

- Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО): 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2024 г. № 580

- Приказа Минобрнауки РФ и Минпросвещения РФ от 05 августа 2020 г. № 865 «О практической подготовке обучающихся»

**Квалификации:**

Квалификация: Слесарь по ремонту автомобилей – 2 разряд

**Организация-разработчик:**

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Псковской области «Великолукский политехнический колледж»  
Псковская область, г. Великие Луки

**Разработчики:**

Стулова Валентина Александровна, заместитель директора по УПР  
Буранов Сергей Анатольевич, мастер производственного обучения

# **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>5</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>7</b>
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>10</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>12</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

1.1. Рабочая программа производственной практики является частью основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии рабочих Слесарь по ремонту автомобилей.

в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- **Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**
- **Производить текущий ремонт автотранспортных средств**

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики

### Цель:

Совершенствование профессиональных умений и навыков, формирование компетенций, необходимых для работы в условиях специфики конкретного производства

### Задачами производственной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

## 2. Требования к результатам освоения программы производственной практики

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен усвоить виды профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующие им профессиональные компетенции:

ВПД	Требования к умениям
-----	----------------------

Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	<p>ПК 1.1. Определять техническое состояние систем, узлов и агрегатов автомобилей.</p> <p>ПК 1.2. Выявлять дефекты систем, узлов и агрегатов автомобилей.</p> <p>ПК 1.3. Осуществлять техническое обслуживание систем, узлов и агрегатов автомобилей</p>
Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	<p>ПК 2.1 Выполнять основные слесарные операции и производить технические измерения</p> <p>ПК 2.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.</p> <p>ПК 2.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>ПК 2.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.</p> <p>ПК 2.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей</p> <p>ПК 2.5. Производить ремонт и окраску кузовов.</p>

### **1.3. Общее количество часов на освоении производственной практики**

**Всего - 36 часов,**

### 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование ПМ	Наименование разделов и тем	Содержание производственной практики по профилю специальности	Количество часов	Уровень усвоения
<b>ПМ.01 Устройство и техническое обслуживание автотранспортных средств</b>	<b>Раздел 1. Выполнение работ по диагностике и ТО автомобилей</b>	<i>Обучающийся должен иметь практический опыт:</i> 1. Выполнения диагностических работ двигателя 2. Выполнения диагностических работ электрических и электронных систем 3. Выполнение диагностических работ трансмиссии 4. Выполнение диагностических работ ходовой части автомобиля 5. Выполнение диагностических работ механизмов управления 6. Выполнение диагностических работ кузовов, кабин и платформ 7. Выполнения работ по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей. 8. Выполнения работ по проведению регламентного технического обслуживания автомобилей. 9. Выполнения работ по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей.	18 часов	
<b>ПМ.02 Ремонт автотранспортных средств</b>	<b>Раздел 2. Выполнение технической диагностики автомобилей</b>	Обучающийся должен иметь практический опыт: 1. Выполнения ремонтных работ двигателя 2. Выполнения ремонтных работ электрических и электронных систем 3. Выполнения ремонтных работ трансмиссии 4. Выполнения ремонтных работ ходовой части автомобиля 5. Выполнения ремонтных работ механизмов управления 6. Выполнения ремонтных работ кузовов, кабин и платформ	18 часов	
		<b>Всего</b>		<b>36</b>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Общие требования к организации производственной практики**

Производственная практика является обязательным разделом образовательной программы среднего профессионального образования. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и может реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательным учреждением по каждому виду практики.

Цель производственной практики закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе изучения профессиональных модулей, а также сбор, систематизация и обобщение практического материала в т.ч. для использования в выпускной квалификационной работе

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Студенты проходят практику по направлению колледжа на основе договоров с предприятиями и организациями.

Места и условия проведения практик оговорены в договорах.

**Примерный перечень организаций (предприятий),  
обеспечивающих организацию производственной практики  
наибольшего кол-ва обучающихся**

- 1.МУП «ДСУ г. Великие Луки»
- 2.МУП Тепловые сети» г. В-Луки, ул.Л.Тостого,д.2
- 3.ГППО «Славяне» г. В-Луки, пр-д Сигорицкий, д.2
- 4.ООО «Завод РТИ» г. Великие Луки ул.3-ей Ударной Армии, 68ОГРН 1046000100640
5. ООО «Авторитет» г. Великие Луки, пр-т Гагарина д.18/15
6. ООО «СМУ-278» г. Великие Луки, ул. Промышленная д.4

Аттестация по итогам производственной практики по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится на основании результатов, подтверждаемых отчетами и дневниками практики студентов, а также отзывами руководителей практики на студентов. Результаты прохождения производственной практики учитываются при проведении государственной итоговой аттестации.

#### **4.2. Руководство производственной практикой профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Общее руководство производственной практикой осуществляют мастер производственного обучения. Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

В условиях производства непосредственное руководство производственной практикой студентов осуществляет ответственный работник предприятия.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме зачета.

<b>Результаты обучения (освоенный практический опыт)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей. ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей. ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	оценка качества выполненных работ в соответствии с заданными критериями экспертное наблюдения во время практических упражнений проверочная работа
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей. ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей. ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	оценка качества выполненных работ в соответствии с заданными критериями экспертное наблюдения во время практических упражнений проверочная работа
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК 3.4. Производить текущий ремонт	оценка качества выполненных работ в соответствии с заданными критериями экспертное наблюдения во время практических упражнений проверочная работа

ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.	
---	--